



스페셜 사양

세계 최대급 파일드라이버

- 혁신적인 아우트리거
- 최고의 유압 밸런스
- 강력한 주행 견인력
- 리더 플랜지 재질 업그레이드

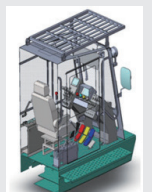
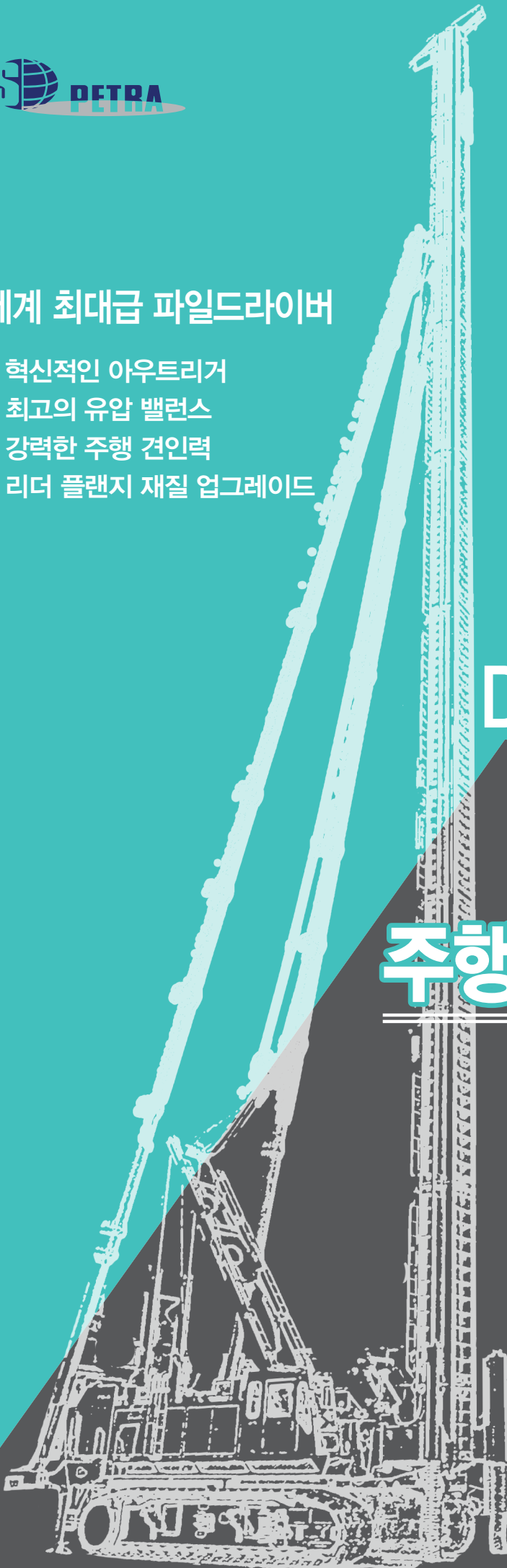
세계 최대 대용량 파일드라이버

DH938K-225M

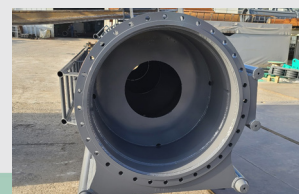
제 조 사 신 의 페 트 라 (주)

Tel. 02-2634-5227

주행총중량 245.88t



DH938K-225M 외관



Ø914.4의 고강도 대형리더



Ø558의 강력형 스테이 및
Ø200로드 강화형 스테이 실린더



〈강력한 하부구동형〉
견고하고 부드러운 주행성능

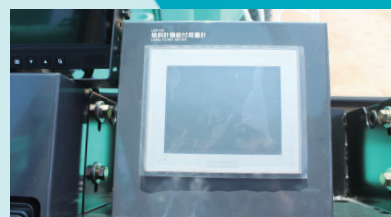
안전하고 쾌적한 운전실



모든 원치의 독립된 조작 시스템



빠른 프리폴 전환 시스템



터치 방식의 디지털 모니터 (하중·경사 일체형)

DAIMLER AG 엔진 OM936LA.E5-4 (TIER5)

정격출력 210kW (285.5PS)/2,200min⁻¹
최대토크 1,200N·m/1,200~1,600min⁻¹





DH938K-225M

LEADER TYPE M130 CSW

총주행한계 245.88t (주행 견인력 260t 셋팅)

중·대형 공사에 적합한

세계 최대급
파일드라이버

세계 최대급 파일드라이버

강력한 아우트리거 빔

(신형타입 / 분해 조립이 필요 없는 접이식 구조)

- 특허

- 전장비 주행총중량 245.88t
- 크롤러슈 1,000mm 강화형
- 리더 플랜지 재질 업그레이드 (타 기종 대비 강도 30% up)
- 아우트리거 빔 접이식 구조
- 대용량 펌프 적용

리더	M130CSW 프론트 구성표
24.6	펜던트로프 $\phi 44$ 스테이 $\phi 558$ 리더 $\phi 914.4$
27.6	
30.6	
33.6	
36.6	
40.6	
44.6	
48.6	
52.6	
55.6	
58.6 special	

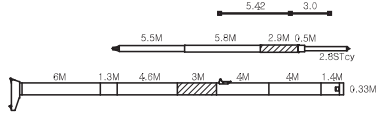
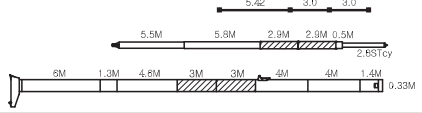
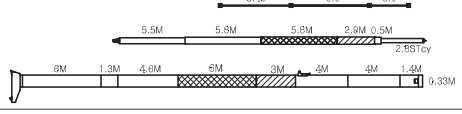
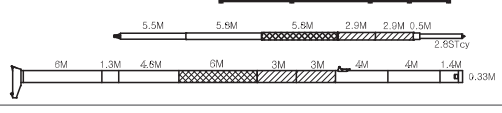
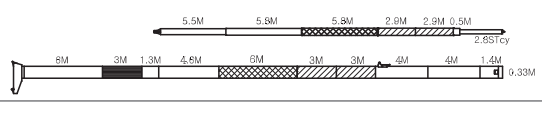
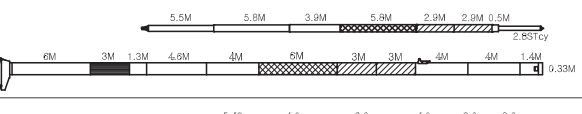
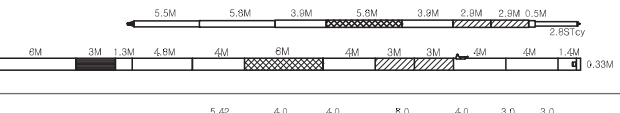
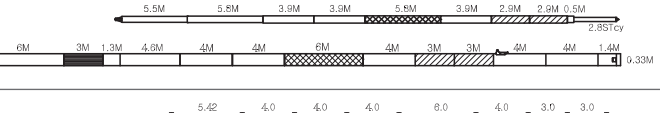
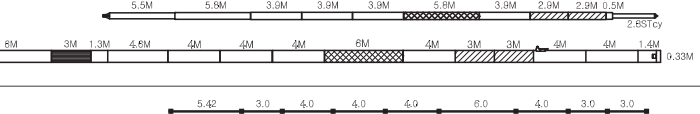
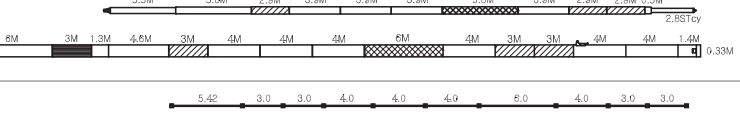
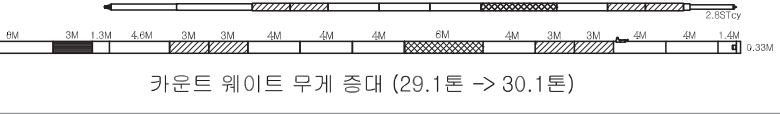
카운트 웨이트 무게 증대 (29.1톤 -> 30.1톤)

조합도예시

(대구경용)

- ※ 상기 표는 해당 장비에 대한 각 길이별 리더 및 프론트 장착에 대한 조합도입니다. 어태치먼트 장착 중량 및 센터거리에 따라 리더길이 및 조합 등은 달라질 수 있음을 참조바랍니다.
- ※ 최대 리더길이는 건설기계 형식신고 및 항타기 능력표에 준합니다.(어태치먼트, 중량, 탑시브, 센터거리 및 무게에 따라 항타기 능력표가 달라질 수 있습니다.
- ※ 상기 스펙은 제조사의 사양에 따라 변경될 수 있습니다.
- ※ 중요사항 : 해당 조합도 및 외관도는 오거의 센터길이를 745mm~845mm 기준으로 작성되어 있습니다. 오거 센터길이가 해당 기준보다 길어지거나 어태치먼트가 무거워질 경우는 안정도 및 총 주행 한계에 적합하게 필히 리더 길이를 조정하여 사용해야 합니다.

조합도 예시

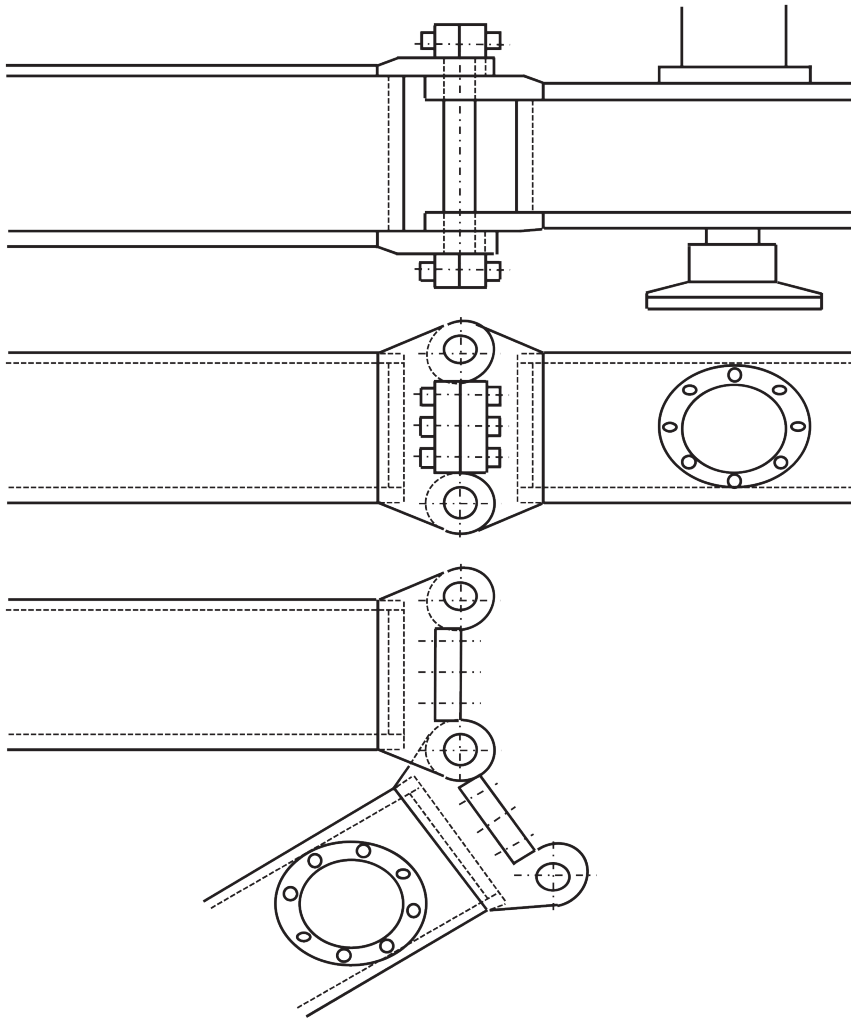
리더	M130CSW 프론트 구성표
24.6	펜던트로프 ø44 스테이 ø558 리더 ø914.4 
27.6	
30.6	
33.6	
36.6	
40.6	
44.6	
48.6	
52.6	
55.6	
58.6 special	 카운트 웨이트 무게 증대 (29.1톤 -> 30.1톤)

※ 상기 표는 해당 장비에 대한 각 길이별 리더 및 프론트 장착에 대한 조합도입니다. 어태치먼트 장착 중량 및 센터거리에 따라 리더길이 및 조합 등은 달라질 수 있음을 참조바랍니다.

※ 최대 리더길이는 건설기계 형식신고 및 항타기 능력표에 준합니다.(어태치먼트, 중량, 탑시브, 센터거리 및 무게에 따라 항타기 능력표가 달라질 수 있습니다.

※ 상기 스펙은 제조사의 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

※ 중요사항 : 해당 조합도 및 외관도는 오거의 센터길이를 745mm~845mm 기준으로 작성되어 있습니다. 오거 센터길이가 해당 기준보다 길어지거나 어태치먼트가 무거워질 경우는 안정도 및 총 주행 한계에 적합하게 필히 리더 길이를 조정하여 사용해야 합니다.

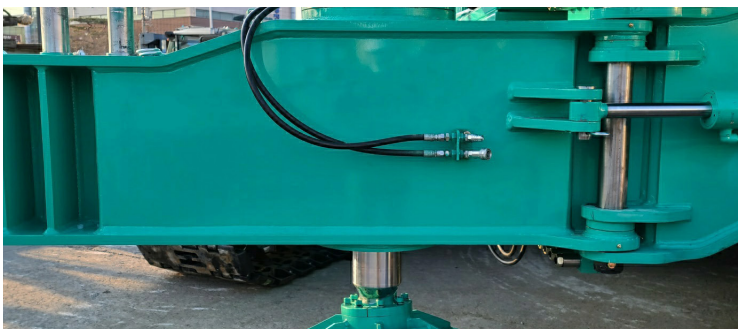


DH938K-225M 외관

강력한 아우트리거 빔

(신형타입 /
분해 조립이 필요 없는
접이식 구조)

- 특허등록

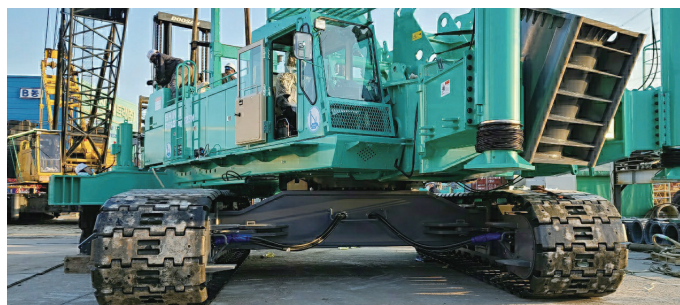
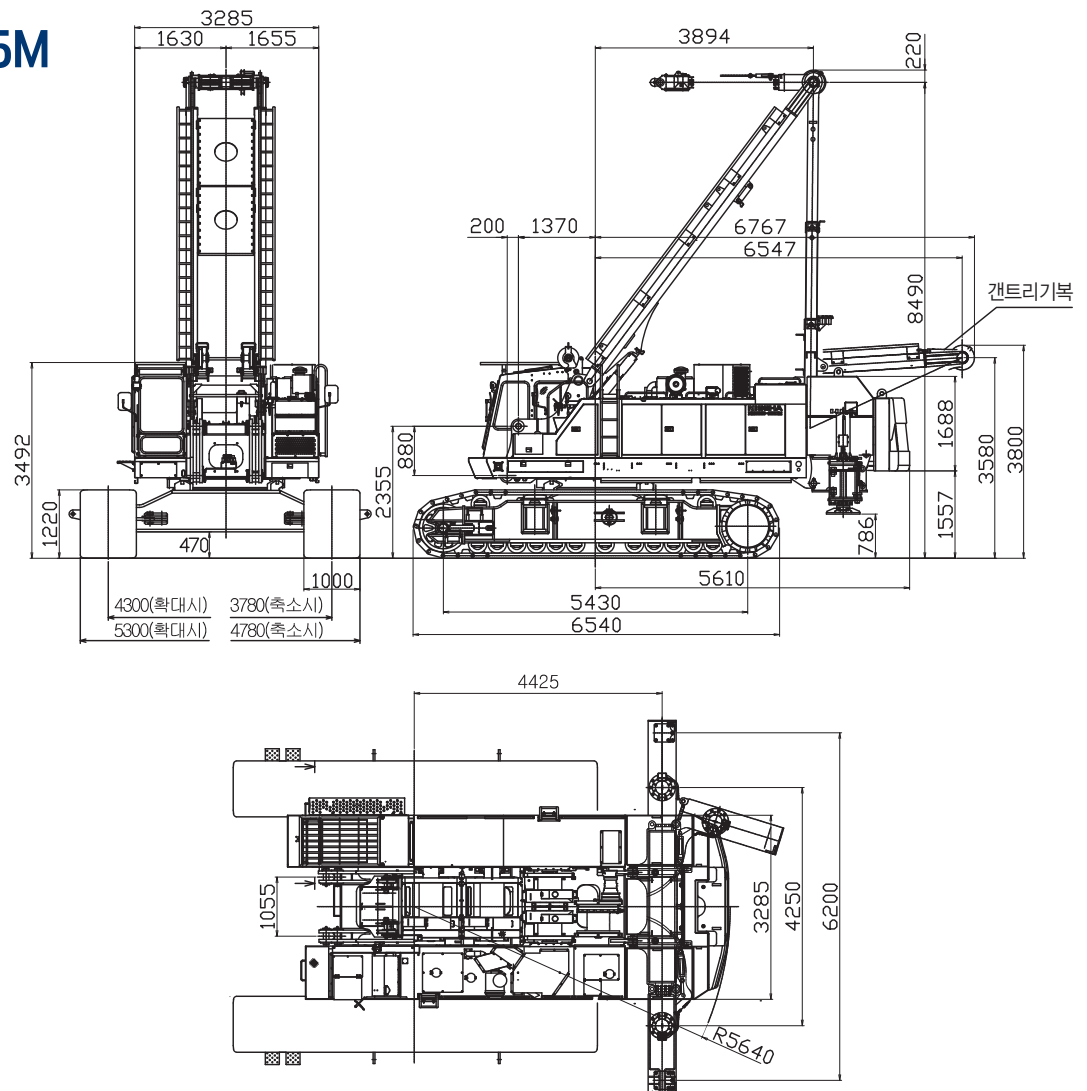


2개의 빔+볼트로 결합하는 타입

50m 이상의 대구경 작업
시 스테이 지지력이
높아 리더의 흔들림이
줄어들어 시공 시 작업
정도 탁월함

- 특허등록

DH938K-225M 본체 외관도

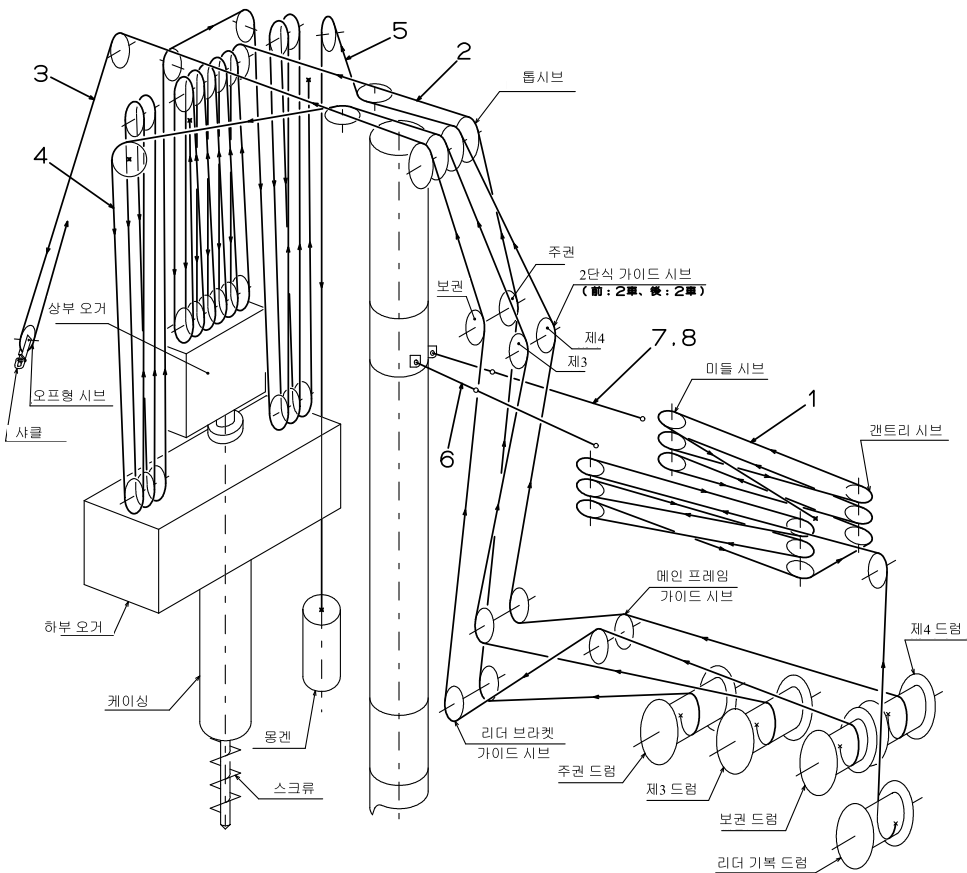


본체형식			DH938K-225M
주요 치수	전폭	크롤러 축소시	4,780 mm
	크롤러 전폭	확장시	5,300 mm
		축소시	4,780 mm
	크롤러 중심거리	확장시	4,300 mm
		축소시	3,780 mm
	크롤러 슈폭		1,000 mm
	크롤러 전장		6,540 mm
	텀블러 중심 거리		5,430 mm
	최저지상높이		470 mm
	운전석 폭		3,285 mm
	운전석 높이		3,492 mm
	갠트리 높이	작업시	8,710 mm
		격납시	3,800 mm
후단 선회 반경	갠트리 격납상태	6,767 mm	
	작업시:카운터 웨이트	5,709 mm	
작업 속도	주권·제3 로프 권상 속도	저속	*43.0 (3.9) m/min
		고속	*86.1 (7.8) m/min
	주권·제3 로프 권하 속도	저속	43.0 (3.9) m/min
		고속	86.1 (7.8) m/min
	보권·제4 로프 권상 속도		*51.4 (4.7) m/min
	보권·제4 로프 권하 속도		51.4 (4.7) m/min
	리더 기복 로프 권상 속도		*44.0 (4.0) m/min
	리더 기복 로프 권하 속도		44.0 (4.0) m/min
	선회속도		1.6 min ⁻¹
	주행속도	저속	*0.6 (0.06) km/h
고속		*1.0 (0.10) km/h	
등판능력(본체만)			40%
기체중량(건조시, 카운터 웨이트 미포함)			72.0 t
카운터 웨이트			30.1 t (10 + 3.5 + 3.4 + 6.5 + 5.7+1.0)
최대리더길이			58.6 m
전장비 최대질량(주행한계) ※수평건토·복공판위에서			245.88 t
접지면적			108,600 cm ²
접지압(전장비최대질량 시)			206.8 kPa (2.11) kgf / cm ²
엔진	제조 회사		Daimler Truck AG
	엔진 모델		OM936LA.E5-4(TIER5)
	형식		수냉 4사이클 직접분사(커먼레일)식 디젤엔진 배기가스 후처리 장치 (머플러 일체형 요소 SCR+ DPF) 냉각식 배기가스 재순환시스템(EGR), 인터쿨러 터보 포함
	정격 출력		210kW (285PS)/1,800min ⁻¹
	최대 토크		1200N · m (122kgf m)/1,200~1,600min ⁻¹
	연료 소비율		197 g/kW · h (145g/PS · h)

주요 제원

*표시는 부하에 의해 변경됩니다. ()내 수치는 미속제어의 최소값을 나타냅니다.

와이어 로프
사양



번호	드럼 명칭	로프 구성	로프 경	드럼최대용량(m)
1	리더 기복 드럼	IWRC 6×Fi (29/25)비도금 보통Z연	ø 20	240
2	주권 드럼	IWRC 6×Fi (29/25)비도금 보통Z연	ø 22	612
3	보권 드럼	IWRC 6×Fi (29/25)비도금 보통Z연	ø 22	144
4	제3 드럼	IWRC 6×Fi (29/25)비도금 보통Z연	ø 22	612
5	제4 드럼	IWRC 6×Fi (29/25)비도금 보통Z연	ø 22	144

번호	로프 명칭	로프 구성	로프 경	로프 길이(m)
6	5.42M 펜던트 로프	IWRC 6×Fi (29/25)비도금 보통Z연	ø 44	5.42
7	3M 펜던트 로프	IWRC 6×Fi (29/25)비도금 보통Z연	ø 44	3
8	6M 펜던트 로프	IWRC 6×Fi (29/25)비도금 보통Z연	ø 44	6

향타기 능력표

정격 출력				210 kW (285.5 PS)/ 2200min ⁻¹				리더 형식				M130CSW		카운터 웨이트		30.1 t	
고속 주행 속도				1.0 km/h				리더 브라킷 형식				M130CSW		기체 중량		72.0 t	
상부오거				하부오거				굴삭 중심 거리	해머 중량	리더 길이	직향타 안정도 (파일 없음)	기계 총중량 (파일 없음)	평균 접지압 (파일없음)	최대 접지압 (파일없음)			
굴진 기구		스크류		굴진 기구		케이싱											
형식	중량	길이	중량	형식	중량	길이	중량										
(등급)	t	m	t	(등급)	t	m	t	mm	t	m	전후	좌우	t	kPa (kgf/cm ²)	kPa (kgf/cm ²)		
SW-150PW	9.0	55	17.3	SW-150PW	10.5	51.6	14.8	745	7.0	58.6	5.3°	7.9°	245.88	206.8 (2.11)	435.8 (4.45)		

- 이 표는 수평 견토상에 있어서의 표준 카운터 웨이트 탑재시의 능력을 나타냅니다. 이 표 이외의 작업조건이나 특수공법 작업의 경우에는 당사와 상담해 주십시오.
- 안정성의 판정은 안정도가 선화작업시 5도 이상, 주행시 5도 이상(신의페트라 기준)에 따른 판정을 수행하고 있습니다. 파일 무(주행시)안정도란에 「*」, 「**」, 「***」을 부기 하고 있는 작업 조건은, ¹⁾주행 안정성의 확보를 위해 리더를 후방으로 기울여서 주행해 주십시오. 【*1~2도 리더를 후방에 기울, ** 2~3도 리더를 후방에 기울, *** 3~4도 리더를 후방에 기울】
²⁾주행시 안정도가 5°이상 9°미만일 경우, 주행속도를 반드시 0.3km/h이하로 주행하십시오.
- 허용 가능한 주행 총 중량은 245.88 t이며, 장착가능 오거 토크는 최대343kN·m(35.0tf·m) 입니다.
- 오거 등의 매달기 로프는 안전율 50이상에서 사용하여 주십시오.
(예: Ø22mm로프 <WRC 6xFi(29/25)비도금 보통Z연>의 12가닥으로는 769[kN](78.5[tf])이 최대입니다.)
- 프론트 잭 사용시의 리더 자립은, 표준사양-간이식 백텐서너 사양은 리더 길이 33.6[m]까지 가능합니다. 상기보다 긴 리더의 기복 작업시에는 반드시 크레인에서 기복 보조해 주십시오. (보조 매달기 능력에 대해서는 취급설명서를 참조해 주십시오.)
- 파일 매달기 로프는 φ22*1가닥 6.54t, 2가닥에 13.1t까지의 파일을 매달 수 있습니다. 반드시 준수하여 주십시오. 그리고 그 이외 로프 직경 사용시 및 3,4 가닥일 때는 상담하여 주십시오.
- 허용 오거 인발 하중(리더에 걸리는 하중)은 표준사양-간이식 백텐서너 사양은 최대 833kN(85tf)이며, 천칭식 백텐서너 사양은 최대 1,176kN(120tf)입니다. 오거 인발 하중에는 오거 관계, 프론트 어태치먼트 중량, 토사, 인발 저항 등을 포함합니다. 한편, 오거 인발 하중이 627kN(64tf)을 넘을 경우에는 기계보호를 위하여 반드시 프론트 잭을 사용해 주십시오. 허용 오거 인발 하중은 리더 길이·굴삭 중심거리에 따라 상이하며 상기 최대치 이하로 제한됩니다. (상세한 내용은 「허용 오거인발 하중명판」 및 취급설명서를 참조해 주십시오.)
- 리더길이는 총 주행 중량 및 안정도 기준, 굴삭 거리에 따라 장착해야 하며, 반드시 총 주행 중량을 견딜 수 있는 평평하고 단단한 지반 위(장비의 전/후/좌/우 모두 지반에 접지된 상태)에서의 작업을 준수해야 합니다.
【가로7M*세로 2.4M*두께 35T 이상의 복공판을 8장 이상 깔고 작업해야 합니다.】
- 굴삭거리(리더 오거 센터거리)가 1.000mm일 경우 반드시 안정도 이내에서 리더길이를 줄여서 사용 해야 합니다.
- 상기 능력표는 제조사의 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

주의 사항

이 장비를 도로로 운송할 시에는 도로교통법상의 기준에 적합한 폭 및 중량으로 운송해야 하며, 법률상의 기준을 벗어날 경우 필히 분해하여 운송해야 합니다.



본 사

충청남도 당진시 송악읍 부곡공단 4길 57 (우)31721
TEL:041-353-5383 FAX:041-353-5228

서울지사

서울시 강남구 언주로 122 우성캐릭터빌 517호 (우) 06295
TEL:02-2634-5227 FAX:02-2634-0730

인쇄일 : 2022년 7월 27일