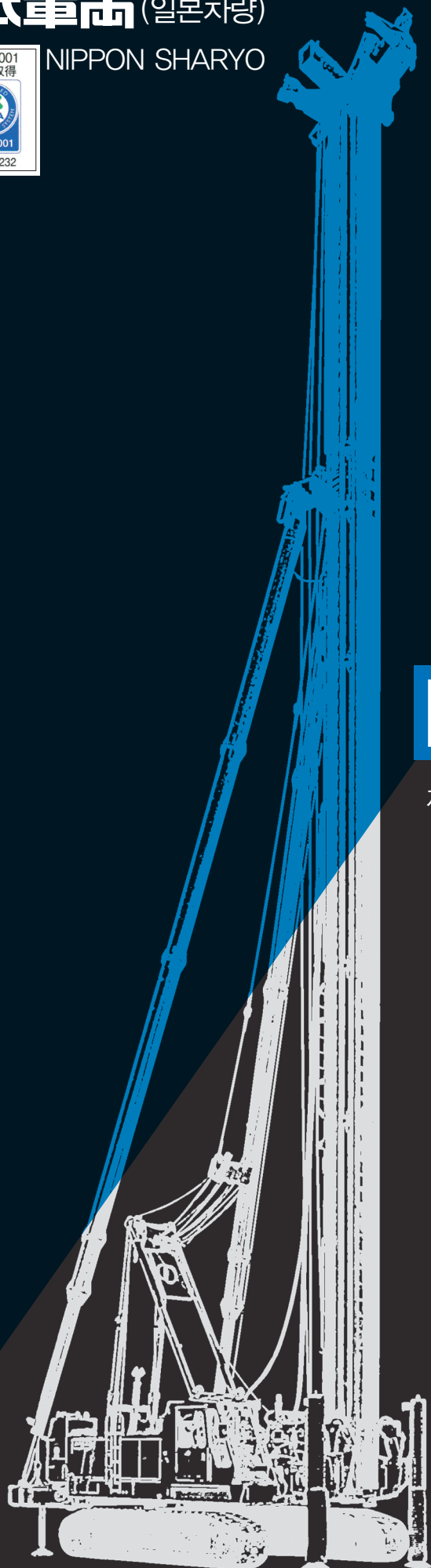


重日本車両 (일본차량)



NIPPON SHARYO



DH718K-145M

제 조 사 신 의 페 트 라 (주)
NIPPON SHARYO, LTD.

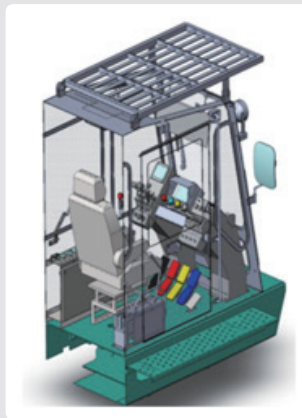
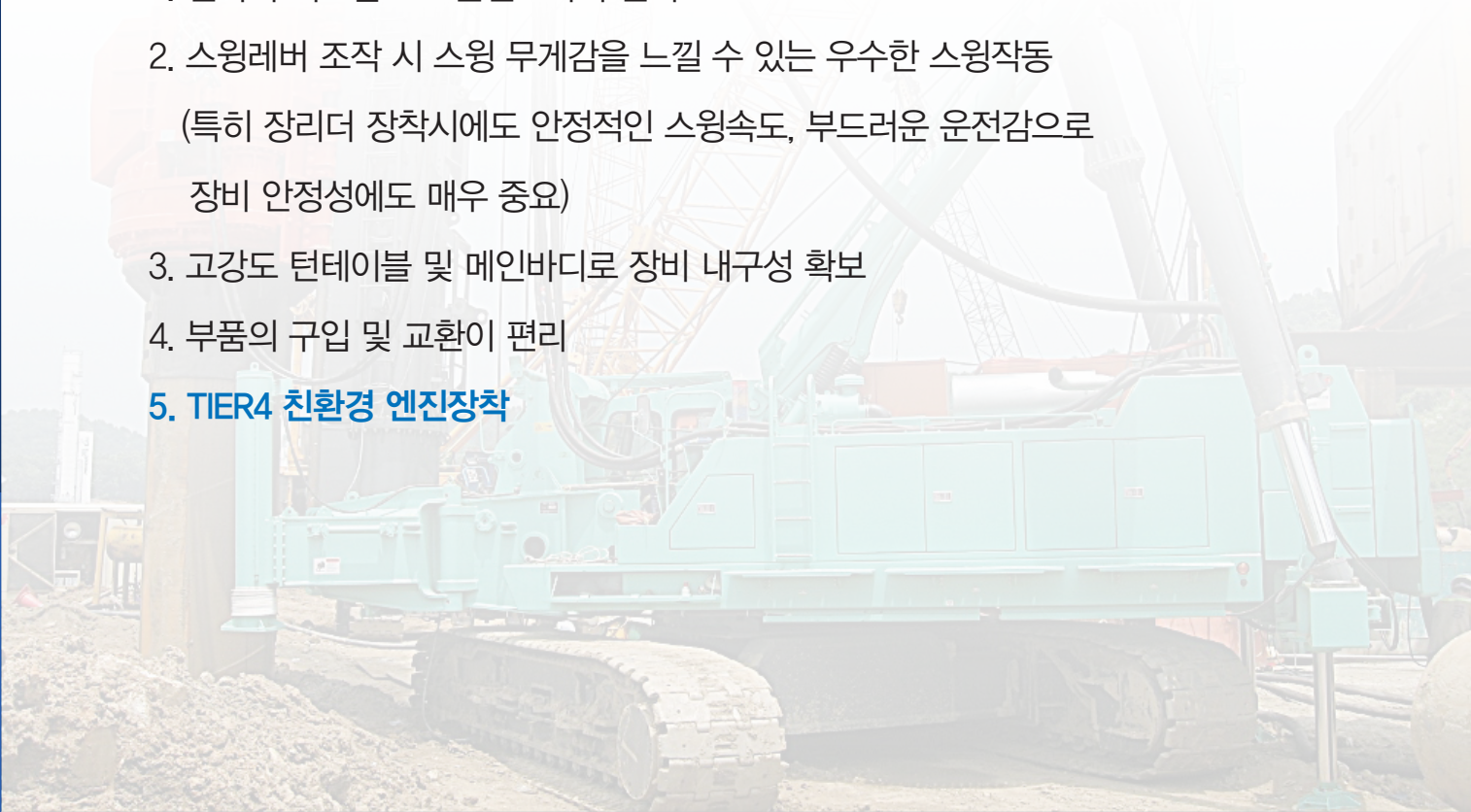
벤츠 T/4 강력 파워 엔진



일본차량 피닉스 시리즈 DH718K-145M

■ 특 징

1. 원터치 시스템으로 운전조작이 편리
2. 스윙레버 조작 시 스윙 무게감을 느낄 수 있는 우수한 스윙작동
(특히 장리더 장착시에도 안정적인 스윙속도, 부드러운 운전감으로
장비 안정성에도 매우 중요)
3. 고강도 턴테이블 및 메인바디로 장비 내구성 확보
4. 부품의 구입 및 교환이 편리
5. TIER4 친환경 엔진장착

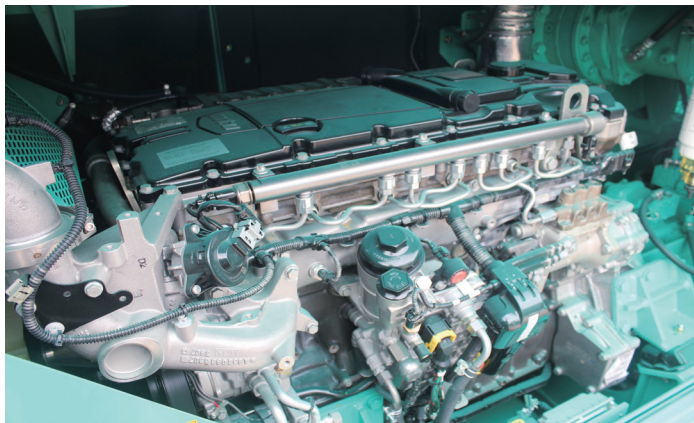


세계적인 파일드라이버

NIPPON SHARYO

보다 친환경적으로 ... Tier 4 기준에 적합한 엔진 탑재

DAIMLER AG 엔진 OM936LA E4-3 (TIER4)



- 정격 출력
210kW(285.5PS)/2200min⁻¹
- 최대토크
1150N・m(117.3kgf-m)
/1200~1600min⁻¹

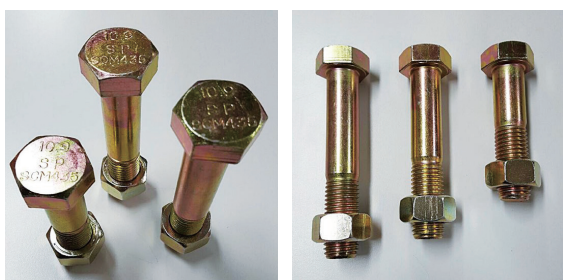
신의페트라 제작 부품

■ 리더



- 1 신의페트라 만의 특허 기술로 변형 감소 및 강도 향상
- 2 세밀한 가공 및 견고한 용접으로 안정감 향상
- 3 백텐션 탭시브와 결합시 탁월한 호환성
- 4 일체형 플렌지로 리더 강도 및 토크 향상
- 5 리더 파이프 관체 내부에 환형판을 접합하여, 파일드라이버의 작동시 리더에 작용하는 외력에 효과적으로 대처

■ 볼트



- 1 고강도 열처리 작업으로 볼트의 내구성 향상
- 2 조립 해체시 기존볼트와 달리 볼트내 빗면의 변형 및 손상이 거의 없어 재체결시의 불편함 개선
- 3 기존의 스프링워셔와 달리 접시워셔와의 결합으로 보다 견고한 체결력 자랑

보고, 조작하고, 직접 사용함을 추구하는 운전실 내부



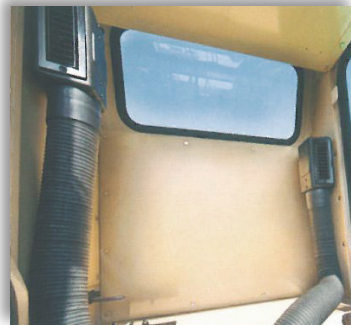
▲ 모든 원치의 독립된 조작 시스템

드럼수가 많은 파일드라이버에 「이치원」방식의 레버 시스템을 도입하여, 원치 계열의 조작 레버수를 줄였습니다.

또한, 파일 드라이버의 각종 실린더 조작 레버 중에서 사용빈도가 높은 스테이 실린더용 레버만 남겨두고 모두 운전석 앞쪽에서 사이드 스탠드 쪽으로 이동, 운전석 전면을 단순화 하여 충분한 시야를 확보하였습니다. 더욱이 장시간 운전에도 압박감이나 피로감을 덜 수 있는 쾌적한 운전실로 설계하였습니다.



▲ 대체 프레온방식의 에어컨 장착



▲ 에어컨 송풍구

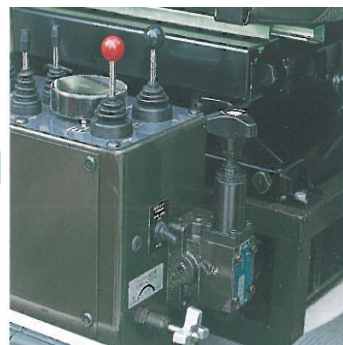
기존의 항타공법에서 연벽, 지반개량 공법 등 폭넓은 대응이 가능

미속 컨트롤의 표준화

로프 속도의 컨트롤 영역을 최대1~13단계까지 넓혀, 각종 오거 공법에도 대응이 가능합니다. 때문에 항타 품질의 향상 및 장비의 수명 보호에도 도움이 됩니다. (로프속도는 부하에 따라 변동됩니다.)

각종 유압원의 토출(옵션)

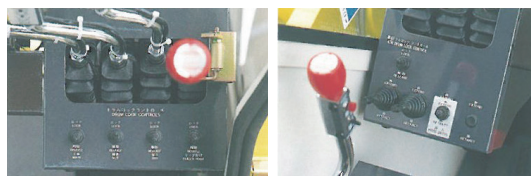
NH-700이나 압입기용 유압원 등의 토출은 표준 펌프에서, NH-100등의 굴삭 압입기 유압원은 전용펌프장착으로 필요한 압력이나 유량을 확보할 수 있습니다.



뛰어난 레이아웃과 조작기능으로 작업시의 스트레스를 경감

네거브레이크, 드럼락의 표준화 <특허취득>

각 드럼은, 「이치원」모드 선택에 따라 자동브레이크가 되며 원치 조작이 간단합니다. 또한, 드럼락도 레버 배열로 전동화 했기 때문에 각 드럼락 전환 상태 확인이 쉬워졌습니다.



▲ 메인, 서브, 서드 드럼락 ▲ 제4드럼락

※이치원모드 : 각드럼마다 조작레버를 1개씩 지정하여 고속 및 저속제어, 권상, 정비 (자동브레이크 or 자유낙하 중 선택기능), 권하를 담당하는 기능

경사계 기능장착 하중계

본체 및 리더의 경사각도를 검출하여, 전도의 위험을 방지하기 위해 경보를 울립니다. 또한, 오거의 인발하중을 검출, 허용인발하중을 경보로 알려줍니다. 압출 사용 중 와이어 텐션이 빠질 때에 권하를 자동 정지시켜, 엉킴을 방지하는 「늘어짐 방지」기능장착 입니다.



▲ 경사계기능장착 하중계

※자동정지기능은 메인드럼만 가능

OK모니터의 표시내용

- | | |
|-------------|------------|
| · 에어필터막힘 | · 엔진유압 |
| · 라디에이터 수량 | · 연료계 |
| · 배터리 액량 | · 배터리 충전상태 |
| · 엔진오일필터 막힘 | · 엔진 수온 |



드럼락의 외부표시

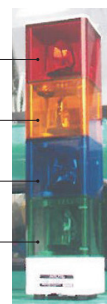
외부에서 각 드럼의 락 상태를 확인할 수 있어, 작업의 안전성이 높아집니다.

빨강:메인

노랑:서드

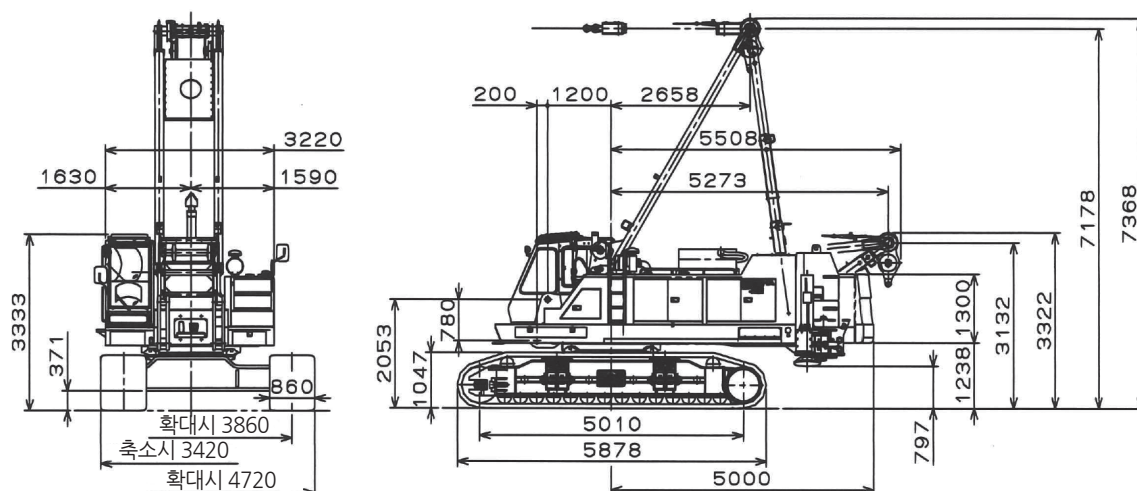
파랑:서브

녹색:4드럼



DH718K-145M 전체외관도

본체 외관도



본체 제원표

형 식			DH718K-145M	
주요 치수	리더 타입		M95C-W	
	리더길이		기본 21m (최대 42m)	
	기체중량		49,000kg (480.2kN)	
	전장비중량		145,000kg (1,421kN)	
	카운터웨이트 중량		18.5t (5.5t+2.7t×2+3.6t+4t)	
	접지압		1.68kgf/cm ²	
	크롤러 전폭	확장시	4,720 mm	
		축소시	3,420 mm	
	크롤러 중심거리	확장시	3,860 mm	
		축소시	2,560 mm	
	슈 폭		860 mm	
	크롤러 전장		5,878 mm	
	텀블러 중심거리		5,010 mm	
	갠트리 높 이	작업시	7,368 mm	
		운송시	3,322 mm	

형 식		DH718K-145M	
드럼 용량	메인드럼 폭 (Φ20×권취용량)		541mm (565m)
	서드드럼 폭 (Φ20×권취용량)		374mm (390m)
	보조드럼 폭 (Φ20×권취용량)		146mm (145m)
	제4드럼 폭 (Φ20×권취용량)		200mm (120m)
작업 속도	메인드럼 로프속도		66/33m/min
	서드드럼 로프속도		66/33m/min
	보조드럼 로프속도		66/33m/min
	제4드럼 로프속도		39m/min
	리더기복 로프속도		47m/min
	선회속도		2.4min ⁻¹
	주행속도		0.8km/H
엔진	제조 회사		Daimler AG
	엔진 모델		OM936LA.E4(TIER4)
	형식		수냉 4사이클 직접분사 (커먼레일)식 디젤엔진 배기가스 후처리 장치 (머플러 일체형 요소 SCR) 냉각식 배기가스 재순환시스템(EGR)
	정격 출력		210kW (285.5PS)/2,200min ⁻¹
	최대 토크		1150N · m (117.3kgf m) / 1,200~1,600min ⁻¹
	연료 소비율		203 g/kW · h (149g/PS · h)

M95C-W 프론트 구성표 - 표준사양

리더길이(m)	프론트 구성
21	펜 던 트 ø37.5 스 테 이 ø508 리 더 ø711.2
24	
27	
30	
33	
36	
39	
42	

- ※ 상기 표는 해당 장비에 대한 각 길이별 리더 장착에 대한 조합 예시입니다.
어태치먼트 장착 중량 및 센터거리에 따라 리더 길이 및 조합 등은 달라질 수 있음을 참조 바랍니다.
- ※ 최대 리더 길이는 건설기계 형식신고 및 항타기 능력표에 준합니다. (어태치먼트, 중량, 탑시브 센터거리 및 무게에 따라 항타기 능력표가 달라질 수 있습니다.)
- ※ 상기 스펙은 제조사의 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

M95C-W 프론트 구성표 - 조합도 예시

리더길이(m)	프론트 구성
21	펜 던 트 ø37.5 스 테 이 ø508 리 더 ø711.2
24	
27	
30	
33	
36	
39	
42	

※ 상기 표는 임의로 설정한 조합도 예시입니다. (어태치먼트 장착 중량 및 센터거리에 따라 리더 길이 및 조합 등은 달라질 수 있음을 참조 바랍니다.)

※ 리더의 조합은 사용자의 작업조건과 상황에 맞게 설정하여 조립할 수 있습니다.

항타기 능력표

안정도의 판정은 일본 노동성 고시 차량계 건설기계구조 규격법령에 따라 수평 견고한 지면 위에서 전후 및 좌우 안정도를 5도이상 가져야 한다는 법령을 모두 충족하고 있습니다.

정격출력	210kW(285.5PS)/2200min ⁻¹	리더형식	M95C-W	카운터웨이트	18.5t
최고주행속도	0.8km/h	리더브라켓 형식	3.0M형	기체질량	49.0t

오거				스크류		케이싱		해머	리더	직항타안정도 파일 없음(작업시)		기계 총중량 파일없음	평균접지압 파일있음	
상부오거		하부오거		길이(m)	중량(t)	길이(m)	중량(t)	중량(t)	길이(m)	전후	좌우	t	kPa	kgf/cm ²
형식(등급)	중량(t)	형식(등급)	중량(t)											
120PS	5.8	150PS	6.7	30	5.0	22	10.5	4	36	7.0° (***)	12.0	137	155.8	1.59
120P	5.8	—	—	35	8.8	—	—	5.8	39	9.0	11.8	127.5	145.0	1.48
SW-120PW	6.5	SW-150PW	8.5	38	5.0	34.0	2.0	7.0	42	7.7° (**)	10.0	145	164.9	1.68

※ 상기의 능력표는 예시입니다.

※ 상기의 능력표는 국내 어태치먼트 및 발전기를 장착한 능력표 입니다.

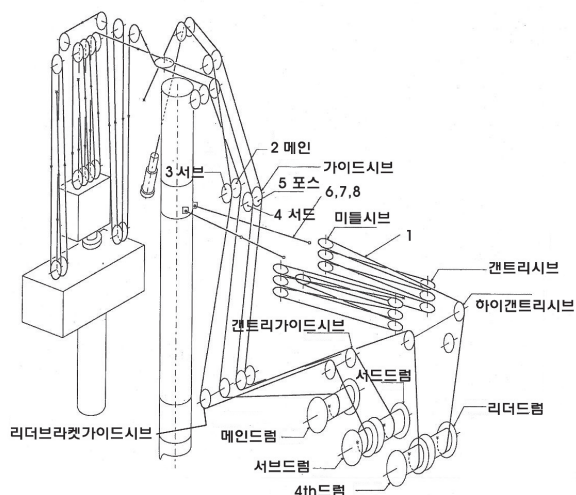
※ 발전기 다이를 웨이트 뒤로 장착하여 발전기 무게 포함 총 중량을 초과한 경우, 카운터 웨이트 4톤을 탈부착해서 사용하실 것을 권장합니다. (총 중량 오버 방지 및 장비 내구성, 마모 방지)

취급주의사항

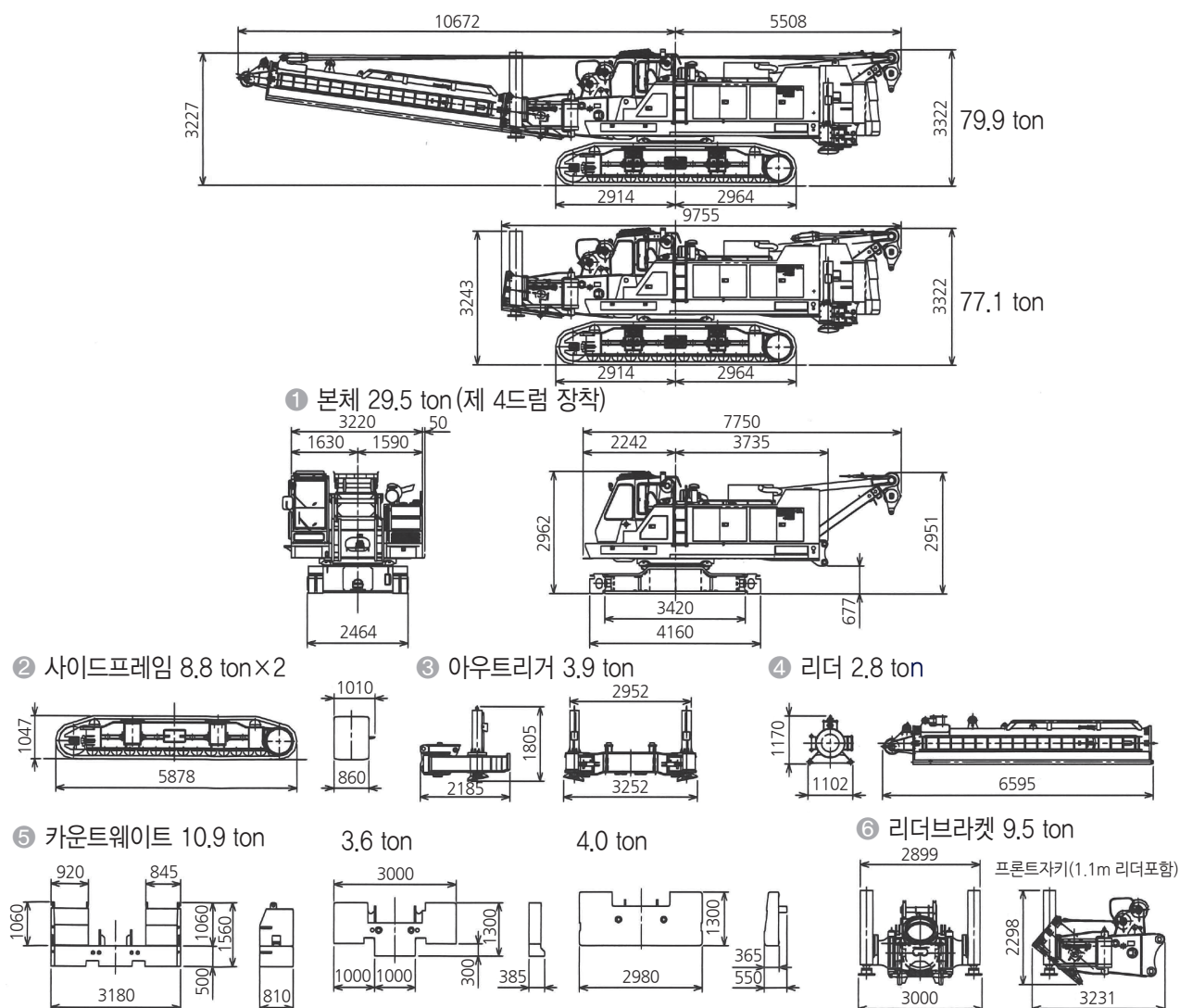
- 본 표는 표준사양시의 수평견고한 지면에서의 능력을 나타냅니다. 본 표 이외의 사양의 작업조건이나 특수 공법작업의 경우는 별도 상담바랍니다.
- 파일 무(주행시) 안정도란에 「*」, 「**」, 「***」을 부가하고 있는 작업 조건은, 주행 안정성의 확보에 의해 리더를 후방에 기울여 주행해 주십시오.
[*1, 2도 리더를 후방에 기울, ** 2-3도 리더를 후방에 기울, *** 3-4도 리더를 후방에 기울]
- 프론트자키 사용시의 리더자립은 리더길이 최대 27m까지 가능합니다. 리더길이 27m를 초과하는 경우에는 서비스크레인의 기복 보조작업이 필요합니다.
- 오거 등의 걸이 로프는 안전률5 이상의 것을 사용 바랍니다.
- 주행가능한 기계총중량은 145t 입니다.
- 착용가능한 오거의 토크는, 최대 245kN·m(25ton·m) 입니다.
- 27m리더장착, 오거의 굴삭중심이 가이드파이프중심으로부터 800mm일때 허용오거인발하중은 637kN·m(65t)입니다.
- 오거인발하중이 510kN(52t) 을 넘는 경우에는 반드시 프론트자키를 사용 바랍니다.
- 리더 33m, 36m 장착시 발전기다이를 카운터웨이트 위로 설치하여도 무방합니다. 단, 36m이상 장착시 되도록 발전기 다이는 카운터웨이트 밑으로 장착하여 중심위치를 뒤로 이동시켜, 안정성을 확보해주시기 바랍니다.
- 지반이 안좋은 경우 안전을 위하여 리더는 42m 이하로 착용해야 합니다. 단, 42m 장착 시, 기계 중량에 따른 접지압 계산 및 철저한 지반 보강을 원칙으로 하며, 특히 주행 중에 좀 더 세심한 주의를 요합니다.
- 상기 능력표는 제조사의 사정에 따라 변경될 수 있습니다.
- 상기 제원표는 한국 기준에 맞는 작업장치 중량에 준한 제원표입니다. 앞중량, 리더 길이, 어태치먼트 중량 등 작업조건에 따라서 제원이 달라질 수 있으며, 오거의 형식 또한 달라질 수 있습니다. (단, 안정도 기준에 준하는 작업장 치입니다.)
- 상기 능력표는 리더 길이, 발전기 장착위치 등 작업 조건에 따라 변경이 가능합니다.
- 작업 시, 지반 수평을 유지한 상태에서 기계 중량과 리더길이에 따른 지반 보강 및 접지압에 맞춰서 작업해야 합니다.

와이어로프 거는 법

항목	명칭	로프구성	로프 경 (mm)	로프길이 (m)
1	리더기복 로프	WRC 6×F1 (29)비도금 보통Z연	ø 16	210
2	하부 오거용 로프	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 20	570
3	파일용 로프	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 20	145
4	상부 오거용 로프	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 20	390
5	몽칸용 로프	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 20	120
6	펜던트 로프	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 37.5	3
7	펜던트 로프	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 37.5	6
8	펜던트 로프	WRC 6×F1 (29/25)비도금 보통Z연	ø 37.5	3.81



분해운송제원





신의페트라(주)

본 사

충청남도 당진시 송악읍 부곡공단
4길 57 (우)31721
TEL:041-353-5383
FAX:041-353-5228

서울 지 사

서울시 강남구 언주로 122
우성캐릭터빌 517호 (우) 06295
TEL:02-2634-5227
FAX:02-2634-0730

용 인 공 장

경기도 용인시 처인구 모현면
새래로 147 (우)17037